

Ошибки M2

Таблица 3-4. Определение аварий Контроллера		
№ кода	Наименование	Описание
МОДЕЛЬ 69NT40-511-72		
AL11	Безопасность двигателя №1 вентилятора испарителя	Авария 11 возникает при размыкании внутреннего предохранителя двигателя №1 вентилятора испарителя. Эта авария деактивирует датчики оттайки и диагностику температуры.
AL12	Безопасность двигателя №2 вентилятора испарителя	Авария 12 возникает при размыкании внутреннего предохранителя двигателя №2 вентилятора испарителя. Эта авария деактивирует датчики оттайки и диагностику температуры.
ВСЕ МОДЕЛИ		
AL20	Разомкнут плавкий предохранитель контрольного контура (24 В)	Авария 20 возникает при размыкании плавкого предохранителя F3 и вызывает отключение программного обеспечения всех контрольных узлов. Авария продолжает существовать, пока не будет замене 15 амперный плавкий предохранитель.
AL21	Разомкнут плавкий предохранитель микроконтура (18 В)	Авария возникает при размыкании одного из плавких предохранителей F1 или F2, при подаче основного напряжения на Контроллер 18 В АС. Впускной модуляционный клапан SMV будет открыт, а ограничение по текущему току отменится. Компрессор будет циркулировать. Контроль температуры осуществляется за счет циркуляции компрессора.
AL22	Безопасность двигателя вентилятора испарителя	Авария 22 возникает при при размыкании внутреннего предохранителя двигателя испарителя. Эта авария отключает все контрольные устройства до тех пор, пока не будет заменен предохранитель двигателя. То же относится к коду cd29. Если агрегат настроен на работы при одном вентиляторе испарителя, код аварии AL22 также активируется при одновременной активации кодов AL11 и AL12.
AL23	Разомкнут соединительный провод КА2-КВ10	Авария 23 возникает при повреждении соединительного провода. Она останется активной пока соединительный провод не будет восстановлен и подсоединен.
AL24	Безопасность двигателя компрессора	Авария 24 возникает при размыкании внутреннего предохранителя двигателя компрессора. Эта авария отключает все контрольные устройства агрегата, за исключением вентиляторов испарителя, и будет оставаться активной пока не заменят предохранитель двигателя. Также, обратитесь к коду cd29.
AL25	Безопасность двигателя вентилятора	Авария 25 возникает при размыкании внутреннего предохранителя двигателя конденсатора. Эта авария отключает все контрольные устройства агрегата, за

	конденсатора	исключением вентиляторов испарителя, и будет оставаться активной пока не заменят предохранитель двигателя. Эта авария отключается при работе агрегата с водо-охлаждающим конденсатором.
AL26	Неисправность всех контрольных сенсоров впускного и выпускного воздушного потока	Авария 26 возникает, когда Контроллер определяет, что все контрольные сенсоры не работают. Это возникает, если температурный ящик оказывается вне диапазона температур от -50°C до $+70^{\circ}\text{C}$. Эта авария отменяет установки кода функции cd29.
AL27	Неисправность в настройке контрольного контура	Контроллер имеет встроенный конвертер перевода аналоговых данных (т.е., данных температурных сенсоров, сенсоров текущего тока и т.д.) в цифровые значения. (A-D). Контроллер последовательно производит наладочное тестирование конвертера A-D. Если конвертер A-D не может настроиться в течение 30 секунд, активируется данная авария. Эта авария отключается, когда конвертер A-D настраивается.
AL51	Неисправность в перечне аварий	Во время диагностики при запуске проверяется EEPROM для определения его составляющих. Это осуществляется путем тестирования списка установок и списка аварий. Если составляющие не соответствуют, активируется данная авария 51. При контрольном тестировании любая операция, которая вносит в список аварий результат об ошибке, вызывает активацию аварии 51. Данная авария является «только отображаемой аварией на дисплее» и не вписана в перечень аварий. Чтобы удалить эту аварию, необходимо очистить список аварий (т.е. «все аварии деактивированы»), выбрав из меню CLEAR, а затем нажав ENTER.
AL52	Переполнен перечень аварий	Авария 52 возникает при переполнении списка аварий. Авария 52 отображается на экране дисплея, но не включена в список аварий. Она может быть удалена путем очистки перечня авария. Это может быть осуществлено только, когда все аварии в списке аварий деактивированы.
AL53	Неисправность комплекта никелево-кадмиевых батарей	Авария 53 возникает при недостаточной зарядке комплекта батарей. ПРИМЕЧАНИЕ: Замените или перезарядите комплект батарей.
AL54	Неисправность первичного сенсора впускного ВП (STS)	Авария 54 возникает при неправильных показаниях первичного сенсора впускного ВП, которые находятся вне температурного диапазона -50°C до $+70^{\circ}\text{C}$, или контрольная проверка показала неисправность данного сенсора. При активации аварии 54, когда ■ контрольным является первичный сенсор впускного ВП, контрольным становится второстепенный сенсор впускного ВП, если таковой установлен на агрегате. ∴ Если не установлен, то при активации аварии 54 в ∴; качестве контрольного используется сенсор ∴ выпускного ВП (показания сенсора выпускного ВП ∴ МИНУС 2°C). ПРИМЕЧАНИЕ: ∴ Для деактивации данной аварии необходимо ∴ запустить профилактическую проверку P5 (см. раздел 3.2.1.).
AL55	Неисправность Кодировщика данных	Эта авария активируется, чтобы показать, что Кодировщик данных вышел из строя из-за внутренней

		неисправности. Чтобы удалить данную аварию, необходимо перепрограммировать/ перезагрузить программное обеспечение агрегата при помощи его программной карты.
AL56	Неисправность первичного сенсора выпускного ВП (RTS)	Авария 56 возникает при неправильных показаниях первичного сенсора выпускного ВП, которые находятся вне температурного диапазона -50°C до +70°C. При активации аварии 56, когда контрольным является первичный сенсор выпускного ВП, контрольным становится второстепенный сенсор выпускного ВП, если таковой установлен на агрегате. Если не установлен или неисправен, то в качестве контрольного используется сенсор впускного ВП . ПРИМЕЧАНИЕ: Для дезактивации данной аварии необходимо запустить профилактическую проверку P5 (см.раздел 3.2.1.).
AL57	Неисправность сенсора наружного воздуха (AMBS)	Авария 57 возникает, когда показания сенсора наружного воздуха находятся вне температурного диапазона -50°C до +70°C.
AL58	Безопасность компрессора высокого давления (HPS)	Авария 58 возникает, когда предохранительный выключатель высокого давления на выпуске (HPS) остается разомкнутым по крайней мере одну минуту. Авария остается активной, пока не замкнется предохранительный выключатель высокого давления, во время чего компрессор перезапустится.
AL59	Безопасность термостата прерывания нагрева (HTT)	Авария 59 возникает при размыкании термостата прерывания нагрева (HTT) и, как результат, отключении нагревателей. Авария остается активной до тех, пока термостат не замкнется.
AL60	Неисправность сенсора прерывания оттайки (DTS)	Авария 60 показывает неисправность сенсора прерывания оттайки (DTS). Она возникает при размыкании термостата прерывания нагрева (HTT), или неисправности DTS, когда его показания не достигают температуры 25.6°C и выше в течение двух часов после включения режима оттайки. После полутора часов после установки температуры для заморозки, или полутора часов непрерывной работы компрессора, если температура возвратного ВП подает ниже +7°C, Контроллер проверяет, упала ли температура сенсора прерывания оттайки DTS до +10°C или ниже. Если этого не произошло, срабатывает авария DTS, а на сенсоре температуры возвратного ВП отключается режим оттайки. Режим оттайки отключается Контроллером через час.
AL61	Неисправность нагревателей	Авария 61 является аварией нагревателя, вызванной возникновением несоответствующей силы тока при активации (дезактивации) нагревателя. Каждая фаза источника тока проверяется на правильное значение силы тока. Эта авария отображается только на дисплее без отображения результатов аварии, и отключается при подаче правильной силы тока на нагреватель.
AL62	Неисправность контура компрессора #	Авария 62 возникает при неправильном увеличении (снижении) силы тока в результате включения (или отключения) компрессора. Нормально, если компрессор вызовет отключение силы тока на 2 А. Если это условие не выполняется срабатывает датчик аварии. Это авария отображается только на дисплее без отображения результатов аварии, и отключается

		при подаче правильной силы тока на компрессор.
AL63	Ограничение превышения силы тока	Авария 63 вызывается системой ограничения по значению текущего тока. При включенном компрессоре, если система по ограничению значения текущего тока не может удерживать текущее значение ниже предельного значения, установленного пользователем, срабатывает авария. Эта авария отображается только на дисплее, и может быть сброшена путем замыкания контура агрегата, изменив предельное значение текущего тока при помощи кода cd32, или путем открытия впускного модуляционного клапана на 100% и впускного соленоидного клапана на 100% (если это возможно).
AL64	Ограничение по значению температуры выпускного ВП (CPDT)	Авария 64 возникает, если температура выпускного ВП превышает 135°C в течение трех последовательных минут, или, если она превысила 149°C, или если сенсор находится вне температурного диапазона. Эта авария отображается только на дисплее, и никаких действий по отключению не происходит.
AL65	Неисправность преобразователя давления на выходе (DPT)	Авария 65 возникает, если показания преобразователя давления на выходе компрессора находятся вне допустимого диапазона значений: от 73.20 см рт.ст. до 32.34 кг/см ² . Эта авария отображается только на дисплее, никаких действий не происходит.
AL66	Неисправность преобразователя давления на входе (SPT)	Авария 66 возникает, если показания преобразователя давления на входе находятся вне допустимого диапазона значений: от 73.20 см рт.ст. до 32.34 кг/см ² . Эта авария отображается только на дисплее, никаких действий не происходит.
AL67	Неисправность сенсора влажности	Авария 67 возникает, если показания сенсора влажности находятся вне допустимого диапазона значений относительной влажности от 0% до 100%. При активации аварии 67, если перед этим был включен режим осушения, тогда последний будет отключен.
AL68	Неисправность преобразователя давления конденсатора (CPT)	Авария 68 активируется, если показания преобразователя давления конденсатора находятся вне допустимого диапазона значений: от 73.20 см рт.ст. до 32.34 кг/см ² . Эта авария отображается только на дисплее, никаких действий не происходит.
AL69	Неисправность сенсора температуры впускного ВП (CPSS)	Авария 69 активируется, если показания сенсора температуры впускного ВП находятся вне допустимого диапазона значений: от -60°C до +150°C. Эта авария отображается только на дисплее, никаких действий не происходит.
ПРИМЕЧАНИЕ: Если Контроллер оборудован четырьмя устройствами для забора проб без Кодировщика данных, тогда аварии AL70 и AL71 (см. табл.3-7) интерпретируются, как аварии Контроллера AL70 и AL71.		
ERR#		Контроллер осуществляет самопроверку. Если возникает внутренняя неисправность на дисплее появляется надпись "ERR#0-5". Это означает, что Контроллер необходимо заменить.
		ОШИБКА/ERROR
		ОПИСАНИЕ
		#0 - неисправность RAM
		Означает, что рабочая память Контроллера неисправна

		#1 - неисправность программной памяти	Означает, что возникли проблемы с программным обеспечением Контроллера
		#2 — прерывание выполнения программ	Программа контроллера вошла в такой режим, при котором происходит прерывание работы Программы
		#3 - неисправность таймеров системы	Таймеры, включенные в систему, не работают. Т.е., такие функции, как оттайка и т.д., не работают.
		#4 - неисправность внутренних счетчиков	Встроенные многоцелевые счетчики не работают. Эти счетчики используются для работы таймеров и других узлов.
		#5 — неисправность конвертера А-D	Неисправность аналого-цифрового конвертера А-D.
Entr StPt	Ввод установок (нажмите кнопку «Стрелочка», а затем кнопку ENTER	Контроллер указывает пользователю о том, что необходимо ввести установочные данные.	
LO	Низкое значение основного напряжения (коды функций cd27-38 не работают и не сохраняются коды аварий)	Это сообщение появляется, как альтернатива предыдущему (ввод установочных данных), когда значение напряжения основного питания составляет менее 75% от его нормального значения.	